

DIT IS WAT DE ZADELWING DOET

Zorgen voor ontspanning in het schoftgebied wat een beter bewegend paard geeft

Bijkomende voordelen van de Zadelwing

1. Door groter draagoppervlak zal de kussen-vulling in het zadel zachter, veerkrachtiger en vervormbaar blijven.
2. Zorgt voor een stabielere ligging van het zadel.
3. Zadelvulling hoeft minder vaak bijgevuld te worden.
4. Verminderde kans op drukkingen en witte haren.
5. Vermindert de schoftafslanking, vaak ten onrechte atrofie genoemd.
6. Spieren blijven of kunnen zelfs terugkomen.
7. Zadel gaat meer dragen i.p.v. "klemmen"

Deze **Zadelwing** kan worden ingebouwd in zowel nieuwe als bestaande zadels.

De **Zadelwing** is door Hans Zuidweg gepatenteerd en heeft ook model bescherming gekregen.

Hierdoor is de **Zadelwing** tegen namaak en slechte kopieën beschermd.



Geeft het paard vleugels
uw paard verdient het



Meer informatie

Water & ruitersportbedrijf
Kamperland BV.

T: +31 (0)35 6424100

F: +31 (0)35 6426100

E: info@zadelwing.nl

I: www.zadelwing.nl

www.zadelwing.nl

ZADELWING

uw paard verdient het

**Uw paard verdient een zadel
met een drukverlagende
Zadelwing!**



Geeft het paard vleugels
uw paard verdient het



INNOVATIES IN DE RIJZADELS

100% tot 200% drukvermindering* onder de voorzijde van het zadel. (*gewicht per cm²)

De gedachten achter deze en andere innovatieve ontwikkelingen van Hans Zuidweg waren simpel, het was de zoektocht naar:

- Een maximaal bewegend paard.
- Maximale ontspanning van het paard.
- Maximale schoudevrijheid.
- Minimale hinder van het zadel.
- Zorg voor het welzijn van het paard.
- Zoeken naar maximaal rijplezier voor paard en ruiter.

Met de ontwikkeling van de Zadelwing komen wij weer een stapje dichterbij ons doel.

Om een pijnvrije omgeving onder en rond het zadel te creëren is veel kennis, ervaring en inzicht van de zadelmaker nodig.

Men moet de anatomie van het paard kennen.

Als men dan weet hoe het een en ander onder het zadel werkt zal men ook moeten onderzoeken of er technische verbeteringen in het zadel te maken zijn welke een positieve bijdrage kunnen leveren aan de eerder gestelde doelstellingen.

Na jaren van onderzoek en testen is Hans Zuidweg van **Bestfit** er in geslaagd een zadelaanpassing te ontwikkelen die vooral in het schoftgebied veel positiefs brengt voor het paard.

Deze uitvinding heeft de naam de Zadelwing gekregen.

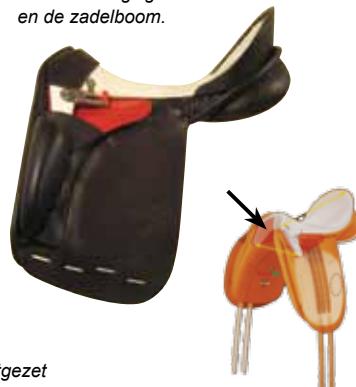


voorgevormde kunststofplaat



De Zadelwing vastgezet aan de zadelboom

De Zadelwing ligt tussen het zadelkussen en de zadelboom.



DE ZADELWING GEEFT HET PAARD VLEUGELS

De **Zadelwing** is een zadelboom verbreder.

De **Zadelwing** zorgt voor een ontlasting en drukvermindering* in het schoftgebied.

De **Zadelwing** zorgt ervoor dat de bewegende spieren in het schoftgebied weer vrijer kunnen bewegen.

De **Zadelwing** zorgt er ook voor dat pijnlijke spieren in schoftgebied, een probleem wat helaas veel voorkomt, ontzien worden. Maximaal effect wordt bereikt in combinatie met een Delta kussen.

De **Zadelwing** vergroot het dragende oppervlak aan de voorzijde van het zadel, in het schoftgebied tot wel 200%.

De **Zadelwing** geeft een groter dragend oppervlak en hierdoor is er een aanzienlijke drukvermindering per vierkante centimeter onder de voorzijde van het zadel.

De **Zadelwing** helpt bij het voorkomen van zadel en rugproblemen.

De **Zadelwing** geeft meer bewegingsvrijheid van de voorhand.

De **Zadelwing** is een voorgevormde kunststofplaat welke tussen de zadelboom en het zadelkussen komt te liggen.

Hierdoor vergroten wij het dragende oppervlakte van de zadelboom.

Deze zadelboom verbreder maakt dus de zadelboom groter en zorgt voor meer dragend oppervlakte.

Nu ligt en draagt de zadelboom ook op een zadelkussen deel waar normaal de zadelboom niet draagt.

Deze drukvermindering (gewicht per cm² op de schoftflanken) zorgt voor meer ontspanning in het schoftgebied.



Een paard dat ontspannen loopt, heeft meer plezier in zijn werk en kan daardoor beter presteren.

Ontspanning kan alleen bereikt worden als wij ervoor zorgen dat het paard zo weinig mogelijk hinder van het zadel en de ruiter ondervindt.